

# TRAVAUX EN GARE DE VINCENNES

LETTRE D'INFORMATION N°2 / JUILLET 2019

À LA UNE

## Votre nouvel accès Place Pierre Sémard est ouvert !

La gare RER de Vincennes est désormais ouverte sur le centre-ville, grâce au nouvel accès principal Place Pierre Sémard qui offre une nouvelle identité à la gare. Parallèlement, les travaux se poursuivent dans le bâtiment voyageurs, sur les quais et au niveau des accès secondaires pour offrir une gare plus moderne dès 2021. Retrouvez toutes les évolutions du chantier de la gare de Vincennes dans cette lettre.



## DÉCRYPTAGE

# UNE GARE OUVERTE SUR LE CENTRE-VILLE DE VINCENNES

Comme annoncé au début des travaux en juillet 2018, le nouvel accès principal Place Pierre Séward accueille depuis le 12 juin les voyageurs de la gare RER de Vincennes. Au-delà de constituer un accès direct au centre-ville, il offre un espace moderne et plus confortable aux voyageurs.

De nouveaux services sont désormais proposés dans le bâtiment voyageurs de la gare. Des toilettes et des prises électriques, pour recharger ses appareils électroniques, sont à la disposition des voyageurs. Les espaces sont également plus larges et plus lumineux pour rendre les trajets plus agréables au quotidien.

Une nouvelle signalétique accompagne et guide les voyageurs à l'intérieur de la gare.

Enfin, un nouveau commerce s'installera dès l'automne dans le local accolé au nouvel accès Place Pierre Séward. Il proposera aux usagers une vente sur place ou à emporter.



**À l'école primaire Vernaudon de Vincennes**, située en face du chantier Place Pierre Séward, 3 classes se sont prêtées au jeu proposé par la RATP d'exprimer leur créativité sur la thématique du voyage. 9 dessins réalisés en groupes ont ainsi habillé les plaissades du chantier autour du

nouvel accès Place Pierre Séward jusqu'à leur retrait en juin.

Les montagnes, la plage ou encore les pyramides ont côtoyé le surf, le ski, les avions, éparpillés le long de la ligne A du RER, à l'image des trajets quotidiens qui s'offrent aux voyageurs.

## L'ACTUALITÉ DU CHANTIER

# LANCEMENT DES TRAVAUX DES ACCÈS SECONDAIRES DE LA GARE

En parallèle des travaux qui se poursuivent sur les quais et dans le bâtiment voyageurs de la gare, le chantier autour des accès secondaires a débuté depuis le mois de mai pour élargir les entrées et améliorer l'accessibilité de la gare.

Les travaux des accès secondaires se déroulent en deux phases :

- De mi-mai au 2 septembre 2019 : tous les accès restent ouverts et l'accessibilité de la gare est maintenue pour les Utilisateurs de Fauteuils Roulants (UFR) durant cette période. Un système de guidage et des agents sont présents pour aider les voyageurs.
- Du 3 septembre 2019 à l'été 2020, les deux accès secondaires « rue du Docteur Lebel » et « avenue de la République » seront fermés au public. La gare ne sera plus accessible aux UFR. La RATP mettra en place un dispositif d'accompagnement spécifique pour ces voyageurs.



## TROIS QUESTIONS À...

Brigitte Havard,  
Chef de projet RATP

### Quelles conséquences sont à prévoir aux alentours du chantier ?

En raison de l'installation du chantier, la circulation évolue rue du Docteur Lebel et avenue Aubert (voir plan ci-contre). L'ensemble des travaux au niveau des accès secondaires seront réalisés de jour et en semaine. Quelques travaux seront effectués de nuit pendant l'été 2019 sur le chantier situé dans la salle d'échange de la gare.

### Les deux accès secondaires se verront donc modernisés. Quels seront les bénéfices pour les voyageurs ?

Ces travaux vont permettre d'offrir aux voyageurs des accès plus larges, sûrs et modernes pour des trajets quotidiens plus confortables. L'objectif de la modernisation de ces accès est aussi de renforcer l'accessibilité de la gare pour les personnes à mobilité réduite.

## REPÈRES

# UN PROJET POUR AMÉLIORER LE CONFORT DES VOYAGEURS

La création d'un nouvel accès en gare de Vincennes fait partie d'un vaste ensemble, le schéma directeur de la ligne A, qui planifie l'amélioration de l'offre de transport et de la qualité de service au profit des voyageurs.

Approuvé en juin 2012 par le Conseil du Syndicat des Transports d'Île-de-France, ce plan prévoit un ensemble de mesures à court, moyen et long termes pour faire face à l'augmentation du trafic et améliorer cette ligne, la plus fréquentée d'Europe. Les mesures concernent principalement :

- le renforcement des performances de la ligne (nouvelles infrastructures, suppression des points de fragilité...);
- l'amélioration de la qualité de service dans les gares et les trains (rénovation des espaces voyageurs, nouveau matériel roulant à deux niveaux...);
- une meilleure gestion des situations perturbées avec la mise en place de moyens adaptés;
- le renfort d'offres pour s'adapter aux besoins des voyageurs (prolongement de certaines missions, augmentation du nombre d'arrêts desservis...).

La RATP, SNCF Réseau et SNCF Mobilités mettent en œuvre ce schéma directeur, sous l'autorité d'Île-de-France Mobilités (ex-STIF). Les projets issus du schéma directeur de la Ligne A sont financés pour certains dans le cadre du **Contrat de Plan État-Région Île-de-France 2015-2020**.

## EN QUELQUES MOTS

### UN POSTE UNIQUE DE COMMANDEMENT POUR LA LIGNE A

Sur les 46 gares de la ligne A, 35 sont gérées par la RATP et 11 par SNCF. Dans le cadre de cette co-exploitation, la ponctualité et l'information des voyageurs sur la ligne tiennent à la coordination entre les deux exploitants. Les agents SNCF ont ainsi quitté le poste de commandement, situé à Saint-Lazare, et rejoint les agents RATP dans leurs locaux à Vincennes, depuis début mars, pour créer un poste unique de commandement de la ligne A.

### AILLEURS SUR LA LIGNE

À Bussy-Saint-Georges, l'accès secondaire sur la place Fulgence Bienvenüe est désormais ouvert. Deux nouvelles sorties permettent désormais de fluidifier les déplacements des voyageurs et d'améliorer leur confort. À la gare de Nanterre-Ville, les travaux se poursuivent sur les quais, dans le bâtiment voyageurs et au niveau des accès secondaires pour offrir d'ici à 2020 une gare rénovée.

Cette lettre est éditée par la RATP à l'occasion des travaux en gare de Vincennes • Directeur de la publication : Brigitte Havard (RATP) • Directrice de la rédaction : Clémentine Ricour (RATP) • Conception-réalisation : stratéact • Photos : RATP - ING - Isabelle Bonnet • Impression : JPA

