

# TRAVAUX EN GARE DE VINCENNES

LETTRE D'INFORMATION N°1 / NOVEMBRE 2018

À LA UNE

## La gare de Vincennes à neuf !

Depuis juillet 2018, la RATP a débuté les travaux de modernisation et de rénovation de la gare de Vincennes. L'accès principal agrandi et repositionné sur la place Sémard est le premier espace en chantier. Retrouvez dans cette lettre toutes les informations sur le projet et les travaux qui se déroulent dans votre gare.



## DÉCRYPTAGE

# VINCENNES À NEUF !

Située au cœur de Vincennes, la gare RER, point de convergence entre les deux branches de la ligne A à l'Est, est très fréquentée. Les espaces de circulation au sein de la gare sont devenus inadaptés aux flux des 35 000 voyageurs qui l'empruntent quotidiennement. La RATP mène donc des travaux pour désaturer les accès et les quais, pour rendre plus fluides les déplacements au sein de la gare et assurer confort et sécurité aux voyageurs.

### LES AMÉNAGEMENTS PRÉVUS :

- La rénovation du bâtiment voyageurs et la transformation et l'agrandissement de la salle d'échanges : création de nouveaux escaliers d'accès vers les quais, installation d'un nouveau commerce et création de nouveaux services (toilettes...), création d'un espace de stationnement pour les vélos.
- La modernisation de l'accès principal, repositionné sur la place Pierre Sénard, pour une gare ouverte sur le centre-ville.
- L'agrandissement des accès secondaires : élargissement de l'escalier, remplacement des ascenseurs.
- L'amélioration de l'accessibilité de la gare pour les personnes présentant un handicap sensoriel ou cognitif.
- La modernisation des quais : revêtements, assises et éclairages seront intégralement renouvelés.



Perspective des quais de Vincennes rénovés



Vue de la future salle d'échanges et d'accès aux quais

## L'ACTUALITÉ DU CHANTIER

# BIENTÔT UN NOUVEL ACCÈS PRINCIPAL OUVERT SUR LA VILLE

### TROIS QUESTIONS À...

Brigitte Havard, Chef de projet RATP

#### **Comment va s'organiser la création du nouvel accès principal place Pierre Sépard ?**

Le bâtiment voyageurs sera agrandi et réorganisé : l'accès principal de la gare sera repositionné sur la place Pierre Sépard pour une plus grande visibilité. Un nouveau commerce sera positionné sur le parvis le long du bâtiment, et sera accessible à la fois de l'intérieur de la gare et de la place Pierre Sépard.

#### **En parallèle, ce sont également les quais et le bâtiment voyageurs que la RATP modernise... C'est un vaste chantier pour les usagers de la gare et les riverains !**

Le calendrier des travaux est optimisé pour rénover l'ensemble des espaces de la gare d'ici 2021. Ces travaux vont permettre d'offrir aux voyageurs une gare plus sûre, moderne et confortable au quotidien. C'est un défi important pour la RATP, car Vincennes est la 9<sup>e</sup> gare du RER A la plus importante (dans le périmètre RATP) et restera ouverte pendant toute la durée des travaux.

#### **L'espace pour les vélos va également être sécurisé et offrir plus de places, c'était une demande de la concertation publique...**

C'était effectivement une demande des participants à la concertation sur le projet en 2016. 70 places supplémentaires pour les vélos vont être créées le long de l'avenue Aubert.

### L'IMPACT DES TRAVAUX

**Pendant toute la durée des travaux, vos trajets quotidiens sont assurés : la circulation du RER n'est pas interrompue et votre gare reste ouverte.**

Depuis la mi-juin, une emprise est installée sur la place Pierre Sépard pour la création du nouvel accès principal. Toutes les précautions sont prises pour limiter les nuisances pour les riverains et les voyageurs. Certains travaux, réalisés de nuit, feront l'objet d'une information spécifique diffusée aux riverains en amont.

À partir de l'été 2019 et jusqu'en 2021, les accès secondaires seront en travaux et donc inaccessibles (voir calendrier, page 2). Les voyageurs devront utiliser l'entrée principale pour leurs déplacements. L'accessibilité de la gare par les ascenseurs ne sera plus assurée pour les personnes à mobilité réduite. Un dispositif spécifique sera mis en place.

## LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL



## REPÈRES

# UN PROJET INSCRIT AU SCHÉMA DIRECTEUR DE LA LIGNE A

La création d'un nouvel accès en gare de Vincennes fait partie d'un vaste ensemble, le Schéma Directeur de la ligne A, qui planifie l'amélioration de l'offre de transport et de la qualité de service au profit des voyageurs.

Approuvé en juin 2012 par le Conseil du Syndicat des Transports d'Île-de-France, ce plan prévoit un ensemble de mesures à court, moyen et long termes pour faire face à l'augmentation du trafic et améliorer cette ligne, la plus fréquentée d'Europe. Les mesures concernent principalement :

- le renforcement des performances de la ligne (nouvelles infrastructures, suppression des points de fragilité...);
- l'amélioration de la qualité de service dans les gares et les trains (rénovation des espaces voyageurs, nouveau matériel roulant à deux niveaux...);
- une meilleure gestion des situations perturbées avec la mise en place de moyens adaptés;
- le renfort d'offres pour s'adapter aux besoins des voyageurs (prolongement de certaines missions, augmentation du nombre d'arrêts desservis...).

La RATP, SNCF Réseau et SNCF Mobilités mettent en oeuvre ce Schéma Directeur, sous l'autorité d'Île-de-France Mobilités (ex-STIF). Les projets issus du Schéma Directeur de la Ligne A sont financés pour certains dans le cadre du **Contrat de Plan État-Région Île-de-France 2015-2020**.

## EN QUELQUES MOTS

### LA « TOUR DE CONTRÔLE » DU RER A S'INSTALLE À VINCENNES

Échéance majeure pour la ligne A, le centre de commandement unique (CCU) est créé cette année à Vincennes. Le CCU vise à une amélioration de la ponctualité du RER, en localisant au même endroit la gestion de la circulation et de l'information voyageurs sur les tronçons RATP et SNCF. Le CCU de la ligne B a fait ses preuves depuis plusieurs années, la ligne A suit cet exemple !

### AILLEURS SUR LA LIGNE

D'autres projets sont en cours pour construire l'avenir du RER A. À La Varenne - Chennevières, une nouvelle voie de garage a été mise en service, et huit nouvelles le seront prochainement à Marne-la-Vallée - Chessy, pour améliorer la fiabilité de la ligne. Par ailleurs, d'autres gares sont modernisées, notamment Nanterre-Ville et Auber. Enfin, à Bussy-Saint-Georges, de nouveaux accès aux quais seront inaugurés très bientôt !

Pour tout connaître sur l'actualité de la ligne A, rendez-vous sur : <https://rera-leblog.fr>

Cette lettre est éditée par la RATP à l'occasion des travaux en gare de Vincennes • Directeur de la publication : Brigitte Havard (RATP) • Directrice de la rédaction : Clémentine Ricour (RATP) • Conception-réalisation : stratéact\* • Photos : RATP • Impression : JPA

