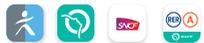


+ D'INFORMATIONS

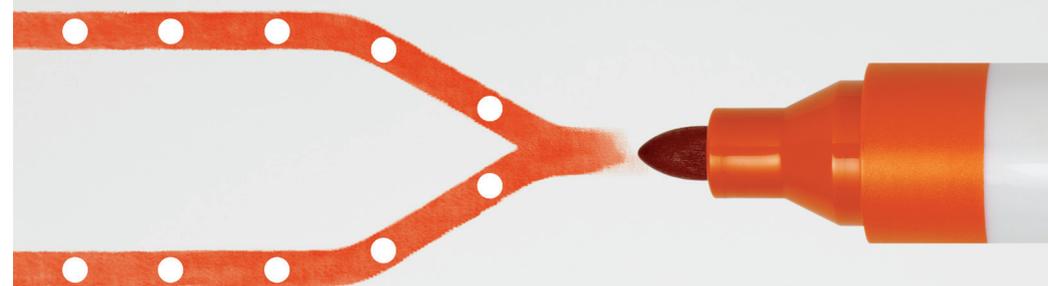
- Les applis gratuites Vianavigo, RATP, SNCF et MonRERA :



- Les sites Internet : ratp.fr et transilien.com
- Le blog de ligne : rera-leblog.fr
- Twitter : @RER_A
- Auprès des équipes en gare



LE RER A
EST EN TRAIN
DE CHANGER



LA NOUVELLE OFFRE DU 10 DÉCEMBRE POUR LES GARES DE SAINT-GERMAIN-EN-LAYE À CHATOU-CROISSY.

POUR VOUS, ON REDESSINE LA LIGNE.

DÉCOUVREZ UNE NOUVELLE OFFRE MIEUX ADAPTÉE À VOS BESOINS.

À partir du 10 décembre 2017, de nouvelles grilles horaires pour le RER A sont mises en place pour améliorer les performances de cette ligne, qui ne répond plus à vos attentes.

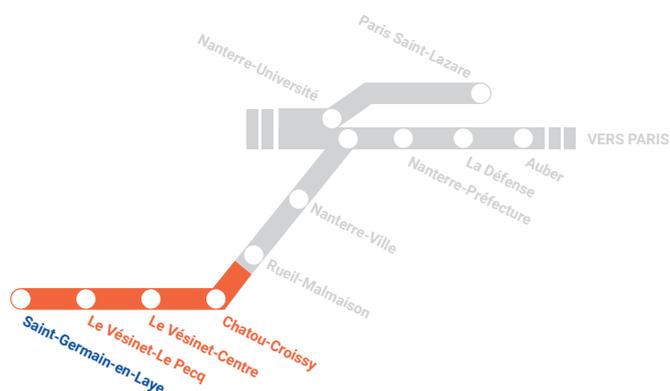
Dans le cadre de groupes de travail réunissant élus et associations de voyageurs, SNCF et la RATP, sous l'égide de Île-de-France Mobilités* ont élaboré une nouvelle offre pour le RER A :

- **PLUS FIABLE**, pour moins de retards et de suppressions de trains,
- **PLUS SIMPLE**, avec des trains majoritairement omnibus,
- **PLUS ADAPTÉE** à vos besoins de déplacement.

Retrouvez dans ce dépliant les principales évolutions pour votre gare. Les équipes en gare sont à votre disposition pour répondre à toutes vos questions.

Les horaires seront disponibles dès novembre sur les applications RATP, SNCF et sur les sites ratp.fr et transilien.com.

* Île-de-France Mobilités est le nom d'usage du Syndicat des Transports d'Île-de-France



NOS ENGAGEMENTS AU 10 DÉCEMBRE 2017

DE SAINT-GERMAIN-EN-LAYE À CHATOU-CROISSY

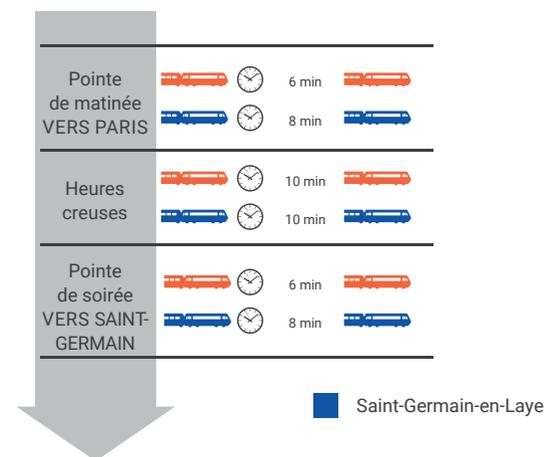
DES TRAJETS PLUS FIABLES
Moins de suppressions de trains et des trains plus à l'heure.

DES TRAINS PLUS FRÉQUENTS AUX HEURES DE POINTE
Grâce notamment à plus de trains terminus Saint-Germain-en-Laye et une desserte omnibus.

DE NOUVEAUX TRAJETS SANS CHANGEMENT
Liaison systématique sans changement de train entre Saint-Germain-en-Laye et les gares du Vésinet-Centre et de Chatou-Croissy toute la journée.

UNE OFFRE PLUS LISIBLE
Une desserte omnibus identique toute la journée entre Saint-Germain-en-Laye et Nanterre-Université pour faciliter les liaisons interbranchés et les correspondances.

MOYENNE DES TEMPS D'ATTENTE ENTRE DEUX TRAINS (exemple type sur une journée)



NB : Saint-Germain-en-Laye ne sera pas desservie par un train sur 4, l'intervalle moyen y sera donc de 8 min le matin et 8 min 30 le soir.