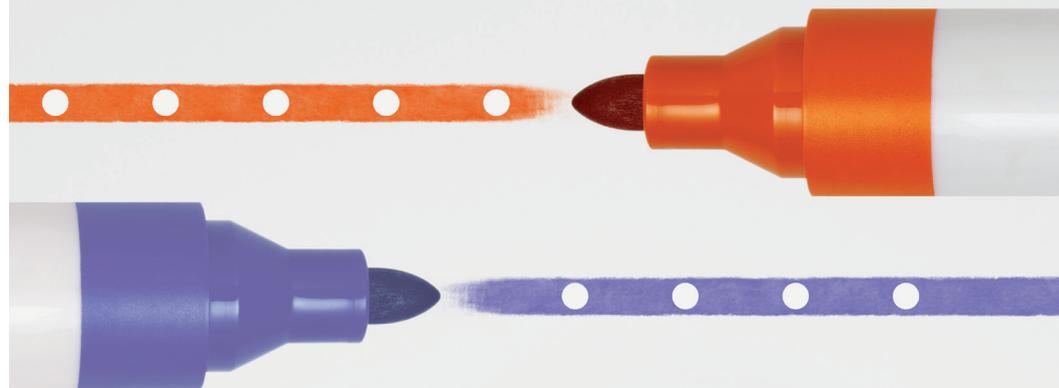


+ D'INFORMATIONS

- Les applis gratuites Vianavigo, RATP, SNCF et MonRERA :



- Les sites Internet : ratp.fr et transilien.com
- Les blogs de ligne : rera-leblog.fr et malignel.transilien.com
- Twitter : @RER_A et @LigneL_SNCF
- Auprès des équipes en gare



POUR VOUS, ON REDESSINE LES LIGNES.

La nouvelle offre du 10 décembre pour les gares :
de Rueil-Malmaison à Nanterre-Université

DÉCOUVREZ UNE NOUVELLE OFFRE MIEUX ADAPTÉE À VOS BESOINS.

À partir du 10 décembre 2017, de nouvelles grilles horaires pour le RER A et la ligne L (Paris Saint-Lazare - Nanterre-Université - Cergy-le Haut) sont mises en place pour améliorer les performances de ces lignes, qui ne répondent plus à vos attentes.

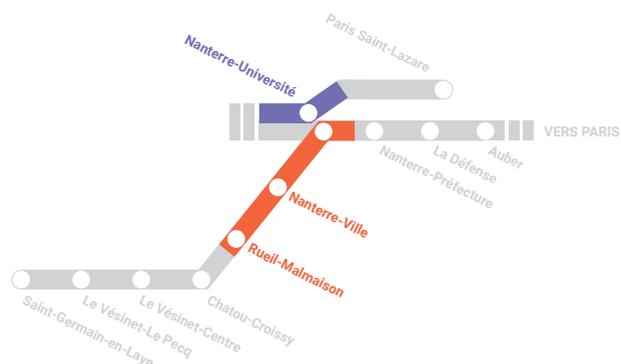
Dans le cadre de groupes de travail réunissant élus et associations de voyageurs, SNCF et la RATP, sous l'égide de Île-de-France Mobilités* ont élaboré une nouvelle offre pour le RER A :

- **PLUS FIABLES**, pour moins de retards et de suppressions de trains,
- **PLUS SIMPLES**, avec des trains majoritairement omnibus,
- **PLUS ADAPTÉES** à vos besoins de déplacement.

Retrouvez dans ce dépliant les principales évolutions pour votre gare. Les équipes en gare sont à votre disposition pour répondre à toutes vos questions.

Les horaires seront disponibles dès novembre sur les applications RATP, SNCF et sur les sites ratp.fr et transilien.com.

* Île-de-France Mobilités est le nom d'usage du Syndicat des Transports d'Île-de-France



NOS ENGAGEMENTS AU 10 DÉCEMBRE 2017

DE RUEIL-MALMAISON À NANTERRE-UNIVERSITÉ

DES TRAJETS PLUS FIABLES
Moins de suppressions de trains et des trains à l'heure avec une amélioration de la ponctualité grâce à une offre plus robuste.

DES RER A PLUS FRÉQUENTS AUX HEURES DE POINTE
Arrêt systématique à Nanterre-Université, et plus de trains en direction de Paris.

UNE NOUVELLE CONNEXION EN HEURES CREUSES VERS LES GARES DE HOUILLES ET AU-DELÀ
Création d'un aller-retour Paris Saint-Lazare - Cergy-le Haut par heure en journée via la ligne L.

PLUS DE CONFORT EN HEURES DE POINTE
Des trains toutes les 12 minutes avec davantage de places assises disponibles en pointe (trains POPI et NOPE) sur la ligne L.

UNE OFFRE PLUS LISIBLE
Une desserte omnibus entre Saint-Germain-en-Laye et Nanterre-Université toute la journée pour faciliter les correspondances.

DES TEMPS DE PARCOURS MIEUX RESPECTÉS
Grâce à une désaturation de la ligne.

MOYENNE DES TEMPS D'ATTENTE ENTRE DEUX TRAINS (exemple type sur une journée)

