

+ D'INFORMATIONS

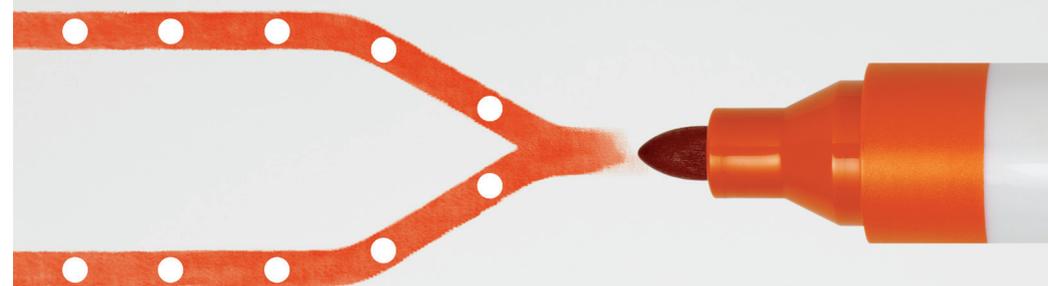
- Les applis gratuites Vianavigo, RATP, SNCF et MonRERA :



- Les sites Internet : ratp.fr et transilien.com
- Le blog de ligne : rera-leblog.fr
- Twitter : @RER_A
- Auprès des équipes en gare



LE RER A
EST EN TRAIN
DE CHANGER



LA NOUVELLE OFFRE DU 10 DÉCEMBRE POUR LES GARES DE VAL DE FONTENAY À TORCY.

POUR VOUS, ON REDESSINE LA LIGNE.

DÉCOUVREZ UNE NOUVELLE OFFRE MIEUX ADAPTÉE À VOS BESOINS.

À partir du 10 décembre 2017, de nouvelles grilles horaires pour le RER A sont mises en place pour améliorer les performances de cette ligne, qui ne répond plus à vos attentes.

Dans le cadre de groupes de travail réunissant élus et associations de voyageurs, SNCF et la RATP, sous l'égide de Île-de-France Mobilités* ont élaboré une nouvelle offre pour le RER A :

- **PLUS FIABLE**, pour moins de retards et de suppressions de trains,
- **PLUS SIMPLE**, avec des trains majoritairement omnibus,
- **PLUS ADAPTÉE** à vos besoins de déplacement.

Retrouvez dans ce dépliant les principales évolutions pour votre gare. Les équipes en gare sont à votre disposition pour répondre à toutes vos questions.

Les horaires seront disponibles dès novembre sur les applications RATP, SNCF et sur les sites ratp.fr et transilien.com.

* Île-de-France Mobilités est le nom d'usage du Syndicat des Transports d'Île-de-France



NOS ENGAGEMENTS AU 10 DÉCEMBRE 2017

DE VAL DE FONTENAY À TORCY

DES TRAJETS PLUS FIAIBLES
Moins de suppression de trains et des trains plus à l'heure.

RENFORCEMENT DES LIAISONS INTERBRANCHE
Arrêt systématique à Noisy-Champs toute la journée.

EN SOIRÉE UNE AMÉLIORATION SIGNIFICATIVE DE LA DESSERTE
Les gares de Neuilly-Plaisance et Noisy-Champs sont desservies systématiquement dans le sens de la pointe (Ouest→Est).

DES TRAINS PLUS FRÉQUENTS AUX HEURES DE POINTE
Sur l'ensemble de la branche Marne-la-Vallée – Chessy, une amélioration de la desserte en contre-pointe et une fréquence augmentée dans 7 gares dans le sens de la pointe (vers Paris le matin, vers Marne-la-Vallée – Chessy le soir).

UNE OFFRE PLUS LISIBLE
Une desserte omnibus en heures creuses.

DES TRAINS PLUS FRÉQUENTS AUX HEURES CREUSES
Arrêt systématique dans toutes les gares.

MOYENNE DES TEMPS D'ATTENTE ENTRE DEUX TRAINS (exemple type sur une journée)

